



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE



odbor služby dopravní policie

Č.j.: KRPT-3533-1/ČJ-2012-0700DP

Ostrava 9. ledna 2012

Tomáš Krýdl

Počet listů: 2

frodo@frodogallery.cz

Ostrava

### Okružní křižovatka na MÚK sil. č. I/11 ul. Rudná s dálnicí D1 v Ostravě Svinově

#### **Po prostudování předložené žádosti naše součást zaujala následující stanovisko :**

Předmětná okružní křižovatka (další okružní křižovatka je na MÚK D 1 x ul. Místecká (prodloužená) x ul. Slovenská) je součástí mimoúrovňového křížení dálnice D 1 a silnice č. I/11 ul. Rudná v Ostravě. Jedná se o velkou pětiramennou okružní křižovatku se dvěma průběžnými jízdniemi pruhy na okružním pásu. Mezi každou vjezdovou a výjezdovou větví předmětné křižovatky je vložena další spojovací větev, která je součástí okružní křižovatky a slouží k plynulému připojení a odbočení mezi sousedními větvemi křižovatky. Tato větev (jízdnií pruh) je oddělena od okružního jízdniího pásu vodorovným dopravním značením č. V 2b „Podélná čára přerušovaná“, která slouží k oddělení jízdniíhů pruhů v prostoru křižovatky.

Z hlediska zákona o silničním provozu se jedná o jízdu křižovatkou dle § 22 odst. 5 a jízdu v jízdniích pruzích dle § 12 odst. 5 výše uvedeného zákona.

V § 22 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb., o silničním provozu je uvedeno, že řidič vjíždějící na kruhový objezd označený dopravními značkami „Kruhový objezd“ společně se značkou „Dej přednost v jízdě!“ nebo „Kruhový objezd“ společně se značkou „Stůj dej přednost v jízdě“ musí dát přednost v jízdě vozidlům a jezdcům na zvířatech jedoucím po kruhovém objezdu a organizovaném útvaru chodců a průvodci vedených a hnaných zvířat se zvířaty jdoucími po kruhovém objezdu.

V § 12 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb., o silničním provozu je uvedeno, že přejíždět z jednoho jízdniího pruhu do druhého smí řidič jen tehdy, neohrozí-li a neomezí-li řidiče jedoucího v jízdniím pruhu, do kterého přejíždí, přitom musí dávat znamení o změně směru jízdy.

Po provedené analýze dopravní situace a ustanovení zákona o silničním provozu je možné konstatovat, že rozhodujícím kritériem při určení, který z řidičů „má přednost v jízdě“ je vzájemná poloha vozidel v celkové dopravní situaci tj. zda se vozidlo nachází v příslušném průběžném jízdniím

30. dubna 24  
728 99 Ostrava 1

www.policie.cz

Tel.: +420 974 721 259  
Fax: +420 974 721 928  
Email: ssmkodp@mvr.cz

pruhu na okružním jízdním pásu nebo na jízdním pruhu spojovací větve nebo zda vjíždí z vjezdové větve přímo na okružní jízdni pás. (Pomocným vodítkem je vodorovné dopravní značení. Vodorovné dopravní značení č. V 2b „Podélná čára přerušovaná“, *smí řidič přejíždět při dodržení příslušných ustanovení vyplývajících z obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích* dle § 18 písm. b) vyhl. č. 30/2001 Sb., v platném znění.)

Ze vzájemné polohy vozidel je možné usuzovat, že řidič vozidla nacházející se na jízdním pruhu okružního pásu a přejíždí na spojovací větev (mění jízdni pruh) nesmí ohrozit a omezit řidiče vozidla jedoucího po spojovací větvi v souladu s § 12 odst. 5 zákona o silničním provozu (obě vozidla se nacházejí v jízdniích pruzích, které jsou odděleny podélnou čarou přerušovanou). Naopak, jestliže vozidlo vjíždí z vjezdového ramene křižovatky na okružni pás, musí dát řidič tohoto vozidla přednost v jízdě řidiči vozidla, které se nachází na okružni jízdni pásu. Možných variant může vzniknout několik. Jedná se vlastně o tzv. průpletový úsek.

Kolizní situace vznikají na tzv. krátkém průpletu, kde je málo prostoru pro vzájemné zařazování vozidel do jízdniích pruhů. Na tuto situaci byl upozorněn majetkový správce této pozemni komunikace a také v dané věci proběhlo jednání s návrhem změny organizace dopravy (snížení dovolené rychlosti na okružni pásu a úprava vodorovného dopravního značení). V současné době bude v rámci opravy „svinovských mostů“ (most na sil. č. II/479 v Ostravě Svinově) předmětná křižovatka součástí objízdni trasy a proto zde bude organizace dopravy upravena přechodným dopravním značením (zamezení užití krátkých průpletů).

Zpracoval : kpt. Ing. Vladimír Kovařík, tel. 974 721 258

**plk. Mgr. Bc. Jiří Zlý, v.r.**  
**vedoucí odboru**